

**From:** "5.1.2e" <5.1.2e@Belcombinatie.nl>  
**Sent:** 8/21/2025 12:47:55 PM  
**To:** "5.1.2e" <5.1.2e@Belcombinatie.nl>  
**Cc:**  
**Subject:** FW: Laarderweg inrichting

---

**Van:** 5.1.2e <5.1.2e@politie.nl>  
**Verzonden:** donderdag 5 december 2024 14:03  
**Aan:** 5.1.2e <5.1.2e@Belcombinatie.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Belcombinatie.nl>  
**CC:** 5.1.2e <5.1.2e@politie.nl>  
**Onderwerp:** Laarderweg inrichting

Goedemiddag 5.1.2e en 5.1.2e,

Aangezien we onlangs niet bij het stakeholdersoverleg konden aansluiten hebben we vanochtend tijdens het reguliere overleg de plannen rondom de Laarderweg in Eemnes, wegvak tussen de Zuidersingel en het winkelgebied De Minnehof, besproken. Na het verslag gelezen te hebben en het raadplegen van diverse systemen heeft de politie het navolgende bevonden:

1. De Laarderweg, gelegen tussen de Zuidersingel en de Wakkerendijk betreft een gebiedsontsluitende weg met een 30km/u regime (GOW30).
2. De weg heeft een verkeersintensiteit van ca 6.000 mvt/etm, aldus informatie van de gemeente.
3. De weg heeft voor de noodhulpdiensten en openbaar vervoer een belangrijke functie gezien de geografische ligging.
4. De V85 snelheid op het beoogde wegvak van de Laarderweg is bij de politie niet bekend. Wel is verkregen uit informatie van de BEL gemeente dat het oostelijke wegvak van de Laarderweg, gelegen tussen De Minnehof en de Wakkerendijk een V85 snelheid heeft van 47km/u. De verwachting is dat het beoogde wegvak een dergelijke V85 heeft gezien de overeenkomstige lange rechtstand en gelijksoortige inrichting met gesloten verharding en fietsstroken.
5. Het aantal ongevallen op het wegvak is 14 gemeten vanaf 1 januari 2014. Van deze 14 ongevallen waren er 5 met letsel. De meeste ongevallen waren flankongevallen (6), waarbij zich deze met 3 ongevallen concentreert op de kruising met de Molenweg. De letselongevallen concentreren zich niet op een aan te wijzen plaats. Aldus informatie uit VIA.

Door gebruik te maken van het afwegingsschema GOW30 van het CROW is de inschatting dat de weg een dubbele functie heeft, te weten een verkeersfunctie (doorgaande route, OV en noodhulproute) en een verblijfsfunctie (erfaansluitingen, winkelcentrum). Ter hoogte van het winkelcentrum is de weginrichting wezenlijk anders door inrichting met open andersgekleurde verharding, waardoor de weggebruiker zich bewust is van een verblijfsgebied. Voor de rest van het wegvak zijn vorm, functie en gebruik niet in overeenstemming, waarvan de hoge V85 de oorzaak is.

De politie adviseert de wegbeheerder gezien het afwegingsschema het GOW30 principe, buiten het genoemde gebied bij De Minnehof, niet in te richten als GOW30. Besluit de wegbeheerder desondanks om toch het 30km/u regime te handhaven dan adviseert de politie met klem om de GOW30 inrichtingskenmerken van het CROW toe te passen. Onderdelen hieruit zijn open(achtige) verharding (klinkers/streetprint), brede fietsstroken aangeduid met fietssymbool, oversteken op wegvakken (geconcentreerd oversteken), zijwegen middels uitritconstructies of voorrangskruispunten, lage lichtmasten (verblijfsgebied) en verticale snelheidsremmers om korte rechtstanden te realiseren.

Het Openbaar Ministerie heeft onlangs aangegeven te willen gaan handhaven op GOW30 wegen. Let wel, deze handhaving kan en mag alleen plaatsvinden als de GOW30 weg als dusdanig middels genoemde CROW kenmerken is ingericht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Cluster Noord – Flevoland/Gooi en Vechtstreek

Politie | Midden-Nederland | DROS | Infra

Bezoekadres: De Doelen1001, 8233 GR Lelystad

Postbus: 8300, 3503 RH Utrecht

Telefoon: 0900-8844  
Mobiel: 5.1.2e  
Email: 5.1.2e@politie.nl

Werkdagen: maandag tot en met donderdag

----- Disclaimer -----

De informatie verzonden met dit e-mailbericht (en bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en zij die van de geadresseerde(n) toestemming kregen dit bericht te lezen. Kennisneming door anderen is niet toegestaan.

De informatie in dit e-mailbericht (en bijlagen) kan vertrouwelijk van aard zijn en binnen het bereik van een geheimhoudingsplicht en/of een verschoningsrecht vallen.

Indien dit e-mailbericht niet voor u bestemd is, wordt u verzocht de afzender daarover onmiddellijk te informeren en het e-mailbericht (en bijlagen) te vernietigen.

Conform het beveiligingsbeleid van de Politie wordt e-mail van en naar de politie gecontroleerd op virussen, spam en phishing en moet deze e-mail voldoen aan de voor de overheid verplichte mailbeveiligingsstandaarden die zijn vastgesteld door het Forum Standaardisatie.

Mail die niet voldoet aan het beveiligingsbeleid kan worden geblokkeerd waardoor deze de geadresseerde niet bereikt. De geadresseerde wordt hiervan niet in kennis gesteld.

-----  
The information sent in this E-mail message (including any attachments) is exclusively intended for the individual(s) to whom it is addressed and for the individual(s) who has/have had permission from the recipient(s) to read this message.

Access by others is not permitted.

The information in this E-mail message (including any attachments) may be of a confidential nature and may form part of the duty of confidentiality and/or the right of non-disclosure.

If you have received this E-mail message in error, please notify the sender without delay and delete the E-mail message (including any attachments).

In conformity with the security policy of the Police, E-mails from and to the Police are checked for viruses, spam and phishing and this E-mail must meet the standards of the government-imposed E-mail security as set by the Standardization Forum.

Any E-mail failing to meet said security policy may be blocked as a result of which it will not reach the intended recipient. The recipient concerned will not be notified.

-----

# Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1, 2