

AMENDEMENT betreffende: Bestuursopdracht Laarderweg

Voorgesteld door: PvdA Eemnes;

Raad d.d. 18 december 2023

kennis genomen hebbende van bestuursopdracht Laarderweg;
gehoord hebbende de discussies in de raad over dit onderwerp;
overwegende dat:

- de Laarderweg een 30km zone is en blijft;
- herinrichting van de Laarderweg onderdeel is van het Gemeentelijk Verkeers en Vervoers Plan 2018 (GVVP);
- de verkeersdruk volgens dat GVVP op de Laarderweg te hoog is voor een 30km zone;
- in dat GVVP ideeën staan voor een betere spreiding van het verkeer in Eemnes; het aantal motorvoertuigen op de Laarderweg de laatste jaren aanzienlijk is toegenomen;
- de intensiteit op de Noorder- en Stadswijksingel aanzienlijk lager is;
- deze wegen 50km zone zijn en vrijliggende fietspaden hebben;
- de singels ook meer benut kunnen worden voor verkeer van en naar het centrum;
- terugdringen van het aantal motorvoertuigen de beste manier is om de veiligheid te verhogen en de overlast te beperken;
- volledige of gedeeltelijke afsluiting van de Laarderweg elders tot problemen leidt;
- beperking van aantal en snelheid van motorvoertuigen het best kan worden bereikt door verkeersremmende maatregelen en door deze route minder aantrekkelijk te maken;
- maatregelen daartoe ook op de rotonde aan de westzijde en de aansluiting met de Noordersingel nodig zijn;
- de Verkeersproblematiek om een integrale oplossing vraagt;
- ook op de Singels maatregelen noodzakelijk zijn;
- sturen op gedragsverandering door communicatie en informatie over wenselijke verkeersroutes binnen Eemnes;
- oplossingen voor het terugdringen van de intensiteit door een verkeerskundig bureau doorgerekend kunnen worden.

gelet op artikel 34 van het Reglement van orde voor de raad van 2023;
stellen voor:

De bestuursopdracht uit te breiden met de zin:

Doel is om de verkeersdruk door gemotoriseerd verkeer significant (>25%) terug te dringen.

En bovengenoemde overwegingen mee te nemen bij de herinrichting

Namens de fractie van d PvdA,

Marcus van den Brink