



GEMEENTE EEMNES

INFORMATIENOTA RAAD EEMNES

Datum vaststelling college: 10 september 2024

Van het college van B&W

Aan Gemeente Eemnes – Gemeenteraad

Portefeuillehouder Reijn, Th.

Informatie bij 5.1.2e

Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Onderwerp

Beantwoording Raadsragen PvdA herinrichting Laarderweg

Portefeuillehouder

Reijn, Th.

Openbaar

Ja

Kennisnemen van

Het antwoord van het college op de schriftelijke vragen van PvdA over de herinrichting van de Laarderweg Eemnes

Aanleiding (inleiding)

20 augustus 2024 heeft de fractie van de PvdA schriftelijke vragen gesteld aan het college. Conform het reglement van orde ontvangt u hierbij ons antwoord op de vragen.

Vragen

Schriftelijke vragen gesteld door: PvdA

Datum: 20 augustus 2024

Onderwerp: Herinrichting Laarderweg en GVVP

Inleiding:

Bij het bewonersoverleg over de Laarderweg bleek dat in de bestuursopdracht gesproken wordt van een 'wijkontsluitingsweg'. In het GVVP uit 2017 is echter sprake van een 30km 'erfontsluitingsweg' welke zal worden 'afgewaarderd'. Bij de behandeling in de commissie en de raad is deze discrepantie over het hoofd gezien. De inrichting van een GOW30 weg is meer gericht op doorstroming van het verkeer dan bij een ETW-weg. Het verkeersbureau is daarom met voorstellen gekomen die de doorstroming bevorderen. Dat lijkt me in tegenspraak met de uitgangspunten in het GVVP.

Het GVVP stamt uit 2017 en loopt tot 2021. Vele plannen zijn uitgevoerd, maar een aantal ook niet. Bovendien zullen de verkeersintensiteiten met een verdere groei van Eemnes nog veranderen. Als gemeenteraad hebben we in 2023 besloten nog geen nieuw GVVP op te stellen. Zou het desondanks niet verstandig zijn het GVVP te actualiseren? D.w.z. een update van welke elementen reeds zijn uitgevoerd en wat we met de rest gaan doen en een doorrekening van de geplande uitbreidingen van Eemnes. Van dat eerste kan ambtelijk een overzicht worden gemaakt. Dat tweede valt (deels) uit het verkeersonderzoek voor de HOV te halen.

Vragen:

1. Is in de bestuursopdracht voor de herinrichting van de Laarderweg bewust gekozen voor een afwijking van het GVVP 2017?
2. Is het college bereid het GVVP uit 2017 te actualiseren?

Het college antwoordt:

1. Ja. Het GVVP stamt uit 2017 en toen bestond de GOW 30 als wegcategorie nog niet. Binnen de bebouwde kom waren er destijds twee wegcategorie opties mogelijk: de Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u en de Erftoegangsweg 30 km/u. Omdat de Laarderweg al sinds jaren een 30 km/u is, is in het GVVP 2017 als wegategorisering voor de Laarderweg daarom ETW 30 vastgesteld omdat veilig inrichten als GOW 50 niet aan de orde was. Als uitvoering van een motie in de Tweede Kamer is een nieuwe wegcategorie toegevoegd aan de landelijke CROW richtlijnen: de GOW 30. In het rapport 'Toekomstvisie Laarderweg' (2017) is al aangegeven dat de Laarderweg deels is ingericht als gebiedsontsluitingsweg en deels als erftoegangsweg. De nieuwe GOW 30 doet als functie recht aan de eisen die aan het gebruik en inrichting van de Laarderweg worden gesteld. Daarom heeft het college voorgesteld om deze in de bestuursopdracht als uitgangspunt te hanteren. Indien de Laarderweg naar het niveau van erftoegangsweg moet worden gebracht is een forse reductie van autoverkeer nodig. In 2017 zijn hiervoor verschillende maatregelvarianten voor de Laarderweg door de raad besproken en afgewezen. In de raadsvergadering van december 2023 is opnieuw uitvoerig gesproken over 25% reductie naar aanleiding van het ingediende raadsamendement. Er is in de vergadering geconcludeerd dat 25% reductie niet haalbaar is zonder

structuurmaatregelen (zoals eenrichtingverkeer of knippen). Het amendement met 25% reductie is verworpen. De bestuursopdracht Laarderweg is door de gemeenteraad vastgesteld en zo meegegeven aan het College en de BEL combinatie die de opdracht uitvoeren. Hiermee is impliciet verkeersbeleid vastgesteld wat actueler is dan het in 2017 vastgestelde GVVP als het aankomt op de Laarderweg.

2. Nee. Er is begin 2023 gekozen om niet volledig mee te doen met de verkeersvisie 2035 van Laren en Blaricum en eerst het Eemnesser GVVP 2017–2021 af te maken. Eemnes neemt wel deel op de thema's Openbaar vervoer en fiets van de verkeersvisie 2035. Het college wil het uitvoeringsprogramma van het GVVP en de verkeersvisie wel op elkaar afstemmen. Er kunnen dan opnieuw prioriteiten worden gesteld en wat in welke volgorde wordt uitgevoerd. Het beleidskader GVVP wordt echter niet geactualiseerd. In dat geval was deelname aan de verkeersvisie 2035 een logische stap geweest. Hier is niet voor gekozen. De RIB hierover is behandeld in de Commissie Ruimte van 6 maart 2023. In een nieuwe raadsperiode is er het voornemen om een nieuw GVVP met structuurmaatregelen op te stellen.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens definitief geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	1